



Na 2030 | Vergezicht


De positie van NL als mainport voor fossiel is omgezet naar een mainport voor duurzame dragers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Industrie die op lange termijn bestaansrecht in NL heeft, is niet vertrokken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
productie Hernieuwbare waterstof tegen de laagste kosten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Per regio in NL expertise/focus mbt verschillende H2dragere - complementaire havens ipv concurrerende havens	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
markt zal langdurig grotere vraag dan aanbod kennen door wereldwijde transitie en dynamiek van groei van aanbod die tijd kost	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Import van NH3, LH2, LOHC gaat naar verschillende markten en locaties waar zij het best passen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
na 2030 h2 toepassingen/energiedragers voor lucht en zeevaart op orde teneinde 2050 lt klimaatdoelen te kunnen halen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toepassing van h2 of h2 derived fuelsin zwaar transport, schepvaart ebn luchtvaart	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Import van koolstofarme waterstof uit meerdere gebieden waardoor afhankelijkheid is beperkt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Liquide en transparante mondiale hernieuwbare waterstof markt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
NL positie op wereld energiemarkt bepaald door balans tussen eigen opwek en import	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nederland is importhub voor NW Europa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Import H2(derivatives) hebben een balanserende rol mbt lokale H2 opwek	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Representatief aandeel Nederlandse bedrijven in internationale ketens	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestandaardiseerde technologieën voor transport en opslag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Geografische verschuiving van industrie en bijbehorende energie- en grondstofketens	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mondiale ketens gerealiseerd voor koolstofarme waterstof en afgeleide verbindingen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koolstofarme waterstof en afgeleide verbindingen worden mondiaal toegepast met duurzame lokale impact	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Doelen 2022-2025

er is een beurs voor H2 spotmarkt, certificaten en NH3  1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
internationale alignment in certificaten voor koolstofintensiteit van gehele keten  3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
welke ketens pakken we op om mbv h2 te 'decarboniseren' en hoe gaan we dit breed faciliteren.  1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verduurzaming zeehavens benutten voor H2  2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
als ETS prijs volgende stap maakt. Laatste jaren van 10 naar 100, maar in komende jaren van 100 naar 200 zal dit plannen accelereren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nederland moet als grootste H2 verbruiker per inwoner niet puur op de EU wachten, dat kunnen we ons niet veroorloven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contract for difference in werking  1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ondersteuningsmechanismen pilot-schaal H2drager import trajected	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Export van waterstof uit verschillende landen wordt gestimuleerd	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Doelen 2025-2030

Waterstof is onderdell van her energie en grondstoffen systeem 30%	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
uitrol/synergy op EU top corridors transport en energie  1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Volwassen internationale certificaten opgebouwd vanuit alle stappen in de keten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
eerste importvia gasleidingen door europa van zuid naar noord gerealiseerd	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
reconversietechnologie opschaling bereikt van LOHC en NH3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
operationele grootschalige opslag LOHC + LH2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Een haalbaar industrieel transiepad naar de EU doelen van 50% duurzame H2 inclusief overheidsfinanciering en een adequaat importstimeringspakket  1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
decentrale productie H2 tbv tankinfra locaties die slecht op andere wijze bevoorrad kunnen worden	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
eerste import terminals en infra (uit bestaande gasleidingen) beschikbaar op pilot niveau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

prijs en beperkte beschikbaarheid fossiele grondstof is belangrijke driver	1	
Toezegging van publieke import-gerelateerde infrastructuur	1	
Opschalingsprojecten van verschillende dragers worden ontwikkeld	1	
Concreet doel voor importterminal (bv 0,5 Mton in 2025)??	2	
Eerste importen aangeland	1	
Infrastructuur voor import gereedgemaakt  2	5	
productie 0,1GW in bedrijf 2025		
Markt voor koolstofarme H2 gecreëerd	1	

Acties 2022-2025

EU instrument Contract for Difference  1		4
Veiligheid issues oplossen	2	3
standaardisatie op implementatie en veiligheid		3
opzetten contract-for-differences		3
Internationale certificering gesckd voor importen, zeker en praktisch bruikbaar		3
Ruimtelijke besluiten		3
Stimuleren van eindmarkten voor import waterstof		3
Oplossing voor N problematiek		2
Innovatieprogramma voor nog te ontwikkelen technieken		2
pilots en wetgeving over transport, veiligheid, certificering, verhandeling etc. opzetten om in de periode 2025-230 vervolgstappen te kunnen zetten in opschaling		2
Veiligheidseisen/vergunningvoorwaarden vastgelegd		2
verduidelijken van de verschillende waterstof kalificaties	1	1
pilot schaal LOHC gerealiseerd		1
Verhelderen regelgevend kader tav certificering, veiligheid, subsidiëring		1
Absoluut Nodig: EU wetgeving en fiscale die circulaire koolstof faciliteert inclusief CCU. Zo niet dan kan er geen efficiënte		

FID's en realisatie van transitieplannen in industrie - waarbij zicht op lange-termijn import ontwikkeling nodig is om lange-termijn onzekerheid in grondstoffen en energie af te dekken		
concrete plannen levering van duurzame H2(afgeleiden) voor invulling regulatorische (FF55) bijmengverplichtingen in 2030		
eerste importen en infra mogelijk beschikbaar (o.a. vanuit bestaande aardgasnet)		
Volwassen waterstofmarkt waarin wordt gehandeld als in andere commodity markten	1	
Concreet doel voor importterminalscapaciteit (4Mton in 2030??)	2	
opschaling van 0,1GW naar 0,5GW - vooral nog plannen. Echte realisatie na 2030  1		
zero emissie bussen/stadslogistiek/bouwlogistiek convenanten vereisen h2 applicaties en energiedragers in mobiliteit		
Grensoverschrijdende infra ontwikkeld  1		
NL onderdeel van belangrijke ketens	1	
Import onderdeel van EU markt	1	

Acties 2025-2030

Heldere wetgevende kaders		5
Helderheid over marktordening		3
Schaalvergroting LOHC naar 100kt per unit		2
verdere uitwerking wet- en regelgeving om grootschalige internationale handel van H2(dragers) mogelijk te maken		2
bouw eerste GW schaal elektrolyse in NL		2
Nationale instrumenten en multilaterale kaders		2
uitsluitel / besluiten mbt aantallen/capaciteiten/locaties? vulstations long-haul transport (L)H2		1
pilot-schaal LOHC route(s) gerealiseerd		1
binnen EC/ CEF T en CEF E meer gecombineerde synergy projecten ontwikkelen en uitzetten in EU markt		

adaptatie van de chemie plaatsvinden en dus ook geen goed pad voor H2 dragers met circulaire koolstof	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
pilot-schaal LOHC route(s) FID genomen	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Marktordening juridisch geborgd	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Instrument voor volloopriscio eerste terminal(s)??	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Faciliteren van eerste projecten	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Import onderdeel maken van infra planning (MIEK/PID)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Internationale certificering	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
richtlijn maten en gewichten aanpassen om H2 applicaties voertuigtechnisch mogelijk te maken	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
kwaliteitsbesluit H2 voor transportnet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
import/marktvraag waar mogelijk organiseren en bundelen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
grootschalig Nat. H2 programma voor opschaling	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ontwikkeling waarmee er een positieve business case ontstaat voor importterminals	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

