

Verlag online kennissessie 'RED-II Delegated Acts' - 1 juni 2022

Op 20 mei zijn de concepten van de gedelegeerde handelingen (delegated acts) gepubliceerd. NWP en RVO organiseerden hierover een online kennissessie: wat staat er in de gedelegeerde handeling, wat betekent dat en wat is het vervolg?

De sprekers:

- Dirk van Hoorn, Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK)
 - Wat houden de 2 gedelegeerde handelingen in?
- John Neeft, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO)
 - Wat zijn de effecten van de gedelegeerde handeling op het opschalingsinstrument?
 - Uitleg over de EZK-/RVO-certificeringspilot.

Wat houden de 2 gedelegeerde handelingen in?

Een gedelegeerde handeling is een verdere uitwerking van een richtlijn of verordening. De Europese Commissie maakt gebruik van gedelegeerde handelingen, omdat op deze manier er geen richtlijnen of verordeningen volledig hoeven te worden herzien. Dat kost namelijk veel tijd. De Europese Commissie consulteert meestal wel betrokkenen. Lidstaten (in de Europese Raad) of het Europese parlement kunnen alleen bij een meerderheid van stemmen een gedelegeerde handeling verwerpen.

Vandaag gaat het over twee gedelegeerde handelingen over waterstof bij de RED-II:

- Art.27(3) heeft betrekking op de eisen voor de waterstofproductie en de additionaliteit van de elektriciteit.
- Art.28(5) gaat over de berekening van de CO₂-emissiereductie.

Samen geven ze een kader waarbinnen kan worden bepaald of waterstof als hernieuwbaar kan worden gezien of niet.

De twee gedelegeerde handelingen zijn relevant voor de uitvoering van de subsidieregelingen op het gebied van waterstof. Ze bepalen waar de waterstof aan moet voldoen om subsidie te mogen ontvangen. Daarnaast is het van belang voor het halen van subdoelen voor transport en de industrie die naar verwachting onder de RED-II gesteld gaan worden. Alleen als de waterstof voldoet aan de gestelde eisen telt het mee voor het behalen van die RED-II doelen.

Art 27.3

In art. 27.3 staan voor direct gekoppelde elektrolyzers twee bepalingen.

1. De elektrolyser en de energiebron moeten tegelijkertijd in bedrijf worden genomen.
2. De elektriciteit mag niet van het net komen. Als de elektrolyser wel op het net is aangesloten, moet men bewijs overdragen dat aangeeft dat er geen elektriciteit van het net is gebruikt voor de productie van waterstof.

Eigenlijk zou de gedelegeerde handeling al op 31 december 2021 klaar zijn maar het proces bleek toch wel erg ingewikkeld.

Kern-voorwaarden

De vier kern-voorwaarden in de gedelegeerde handeling 27.3 zijn: gelijktijdigheid, subsidieloosheid, temporele correlatie en geografische correlatie. Er wordt in de artikelen 7 en 8 een aantal uitzonderingen op deze voorwaarden mogelijk gemaakt. De meest relevante is dat er tot 2027 geen beperkingen zitten aan de hernieuwbare bron die gebruikt wordt; voor elektrolyzers die voor die datum in gebruik worden genomen gelden – bij netkoppeling – de vereisten aan gelijktijdigheid en subsidieloosheid niet.

Het ministerie van EZK gaat reageren op de consultatie van de Europese commissie. Deze reactie wordt openbaar gemaakt in een kamerbrief.

Effecten op het opschalingsinstrument

De gedelegeerde handeling 27.3 is van belang voor de opschalingsregeling. In de opschalingsregeling zal worden opgenomen dat alleen subsidie wordt verstrekt aan waterstof die voldoet aan de vereisten van deze gedelegeerde handeling. Daarnaast wordt in de opschalingsregeling opgenomen dat er min 70% emissie reductie moet zijn. Hierdoor zijn een beperkt aantal draaiuren mogelijk buiten de uren dat subsidie voor de waterstof wordt verkregen. Hiermee kan degeneratie van de elektrolyser-stacks worden verminderd.

Er zijn nog geen certificeringssystemen voor waterstof of RFNBO's. Als er nu mee wordt gestart zijn deze er wel op tijd. Bedrijven zullen met de schema's moeten leren werken. En ze zullen willen weten wat de kosten ervan zijn.

Certificeringspilot

Nu de gedelegeerde handeling is gepubliceerd, is ook gestart met een certificeringspilot. De pilot heeft als doel te ontdekken hoe certificering werkt, en om te demonstreren dat met certificering het voldoen aan de vereisten van de gedelegeerde handeling kan worden aangetoond. Er worden in de komende maanden concepten van certificeringsschema's ontwikkeld voor het aantonen van het voldoen aan de eisen. Met deze schema's worden proef-audits uitgevoerd. De auditrapporten zijn niet openbaar maar wel voor RVO. Daarnaast komt er een publiek rapport over deze audits. Zo'n rapport is prettig voor bedrijven; het neemt onzekerheden over de certificering weg.

Meedoen

Wilt u deelnemen aan de pilot? Stuur dan een mail naar waterstof@rvo.nl. Wacht niet te lang: de formele aanmelding op basis van het aanmeldformulier moet **uiterlijk 11 juli** binnen zijn.

Deelname is op vrijwillige basis. Na ontvangst van uw mail krijgt u van RVO een aanmeldformulier. Er kunnen 3 - 6 bedrijven meedoen aan de pilot. Er is een voorkeur voor pilots bij bestaande elektrolyzers waar al data van is. Maar er is ook ruimte voor één of twee pilots die gaan over import: nog niet gebouwde elektrolyzers verder weg, mogelijk met andere RFNBO's dan waterstof en op basis van gesimuleerde data.